

BAB A 5 – Ausbau der Rastanlage Wetterau Ost

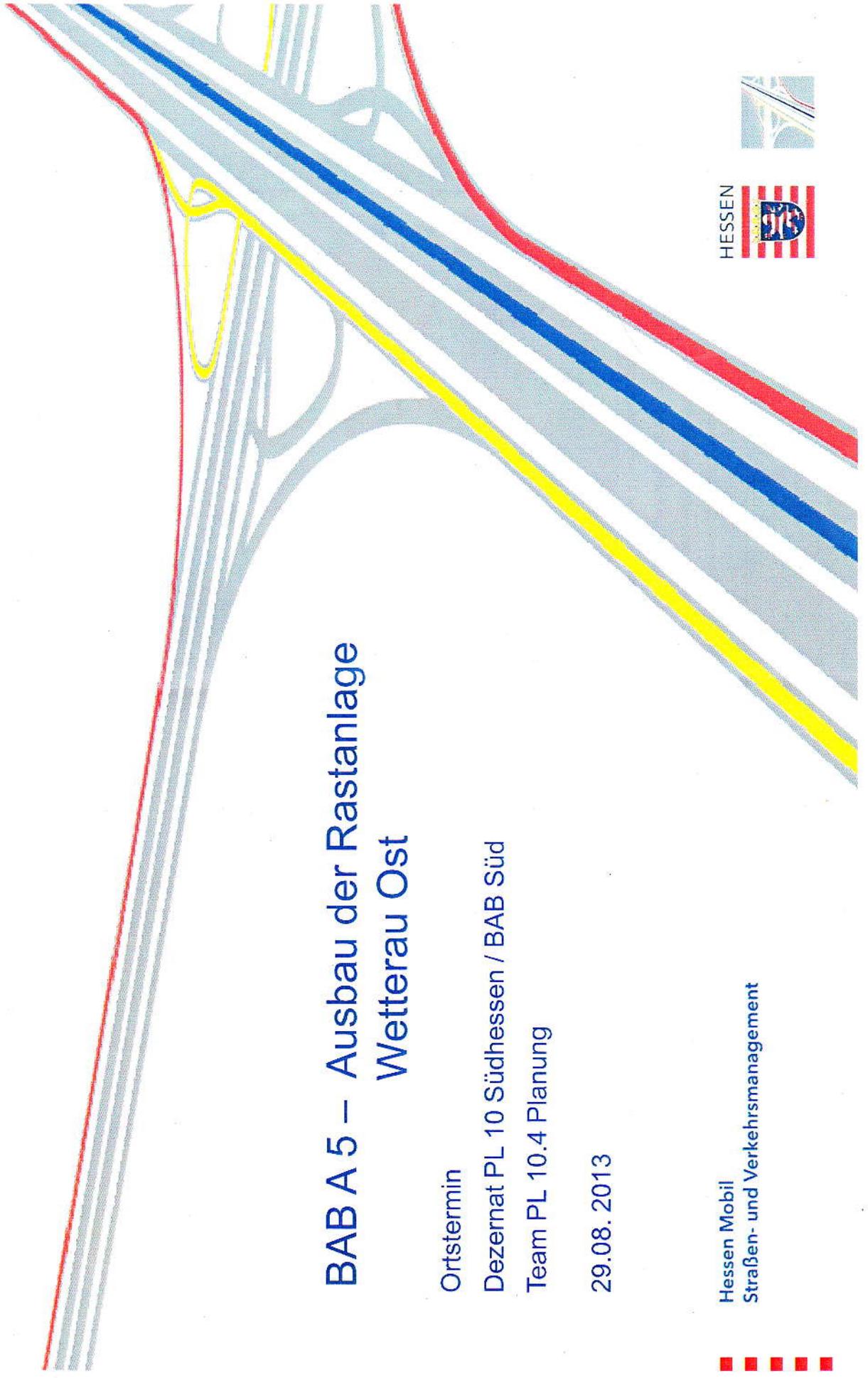
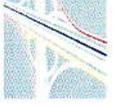
Ortstermin

Dezernat PL 10 Südhessen / BAB Süd

Team PL 10.4 Planung

29.08. 2013

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

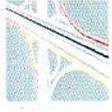
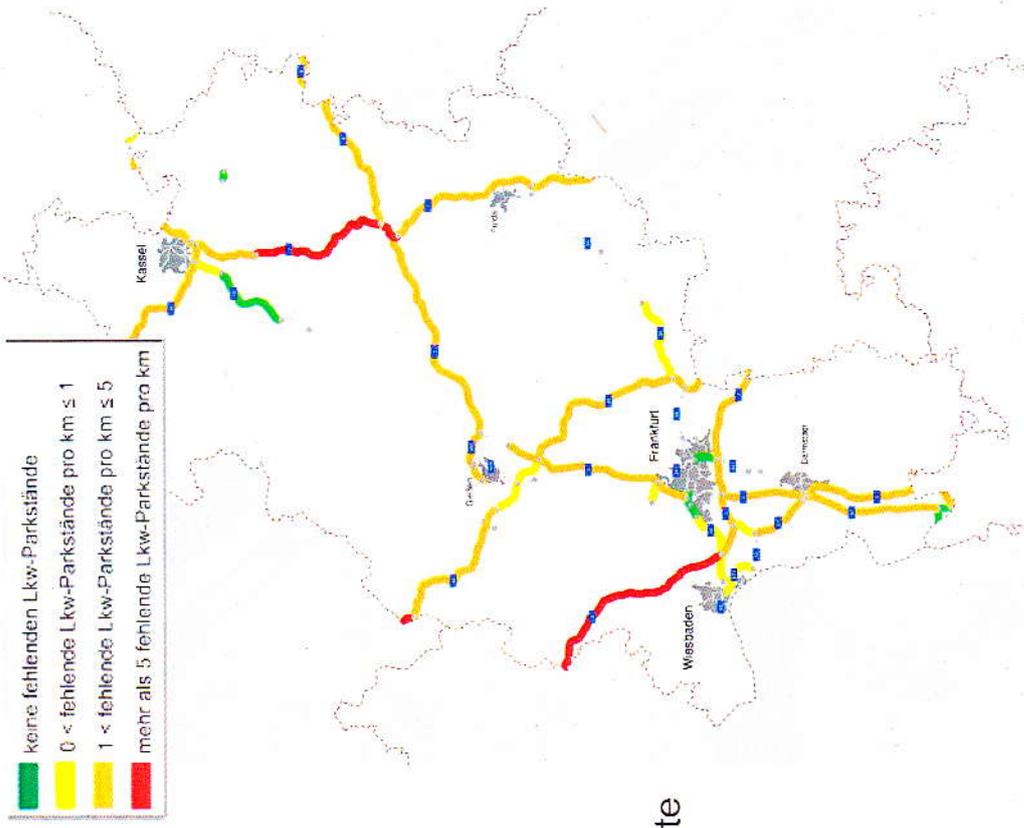


BAB A 5 - Rastanlagen

Hintergrund Ausbau Rastanlagen

- **ZIEL:** Lkw-Parkbedarf Rechnung tragen
 - > ausreichende Pausen und Ruhezeiten
 - > Erhöhung der Verkehrssicherheit

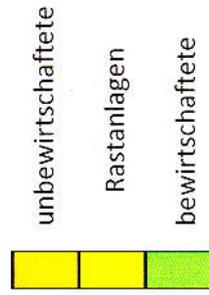
 - **GRUNDLAGE:** bundesweite Erhebung aus 2008
 - > Parkstanddefizit Hessen
 - > Einteilung des BAB-Netzes in Streckenabschnitte
- ➔ Netzkonzeption**



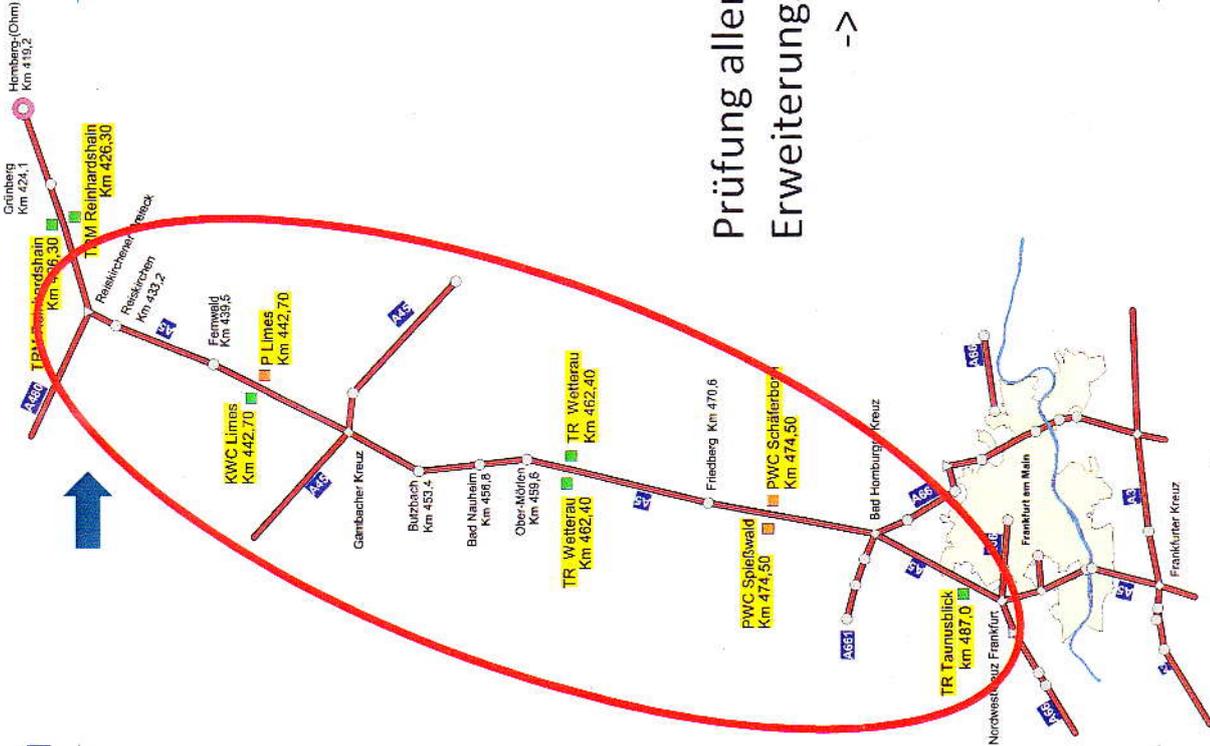
BAB A 5 - Rastanlagen

Streckenbetrachtung A5

Streckenabschnitt Reiskirchener Dreieck – Nordwestkreuz Frankfurt



Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Prüfung aller Bestandsanlagen auf ihr
Erweiterungspotential
-> Eingriffe minimieren



BAB A 5 - Rastanlagen

Streckenabschnitt Reiskirchener Dreieck - Nordwestkreuz Frankfurt Bestehende Anlagen in Fahrtrichtung Norden

Bestand: 47 Lkw-Parkstände
Bedarf₂₀₂₅: 243 Lkw-Parkstände

Aktuell neue Erhebung in 2013:
Zählung nächtliches Lkw-Aufkommen
-> Ergebnisse vsl. Frühjahr 2014

- 1 bewirtschaftete Rastanlage
(mit Tankstelle und Raststätte)
T+R Wetterau Ost **In Planung** 31 -> 165 Lkw-P
- 1 unbewirtschaftete Rastanlage mit WC
PWC Schäferborn **In Planung** 5 -> 75 Lkw-P
- 1 unbewirtschaftete Rastanlage ohne WC
P Limes **Ausbau nicht möglich** 11 Lkw-P



BAB A 5 - Rastanlagen

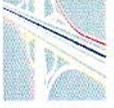
Bilanz Bedarf / Bestand / Neuschaffung

■ BAB A5

Reiskirchener Dreieck – Nordwestkreuz Frankfurt
Fahrtrichtung Norden

	-	+
Bedarf ₂₀₂₅	243	
Bestand		47
Ausbau PWC Schäferborn		70
Ausbau T+R Wetterau Ost		134
Summe	243	251

Bilanz: 251-243= + 8



BAB A 5 - Rastanlagen

Tank- und Rastanlage Wetterau Ost

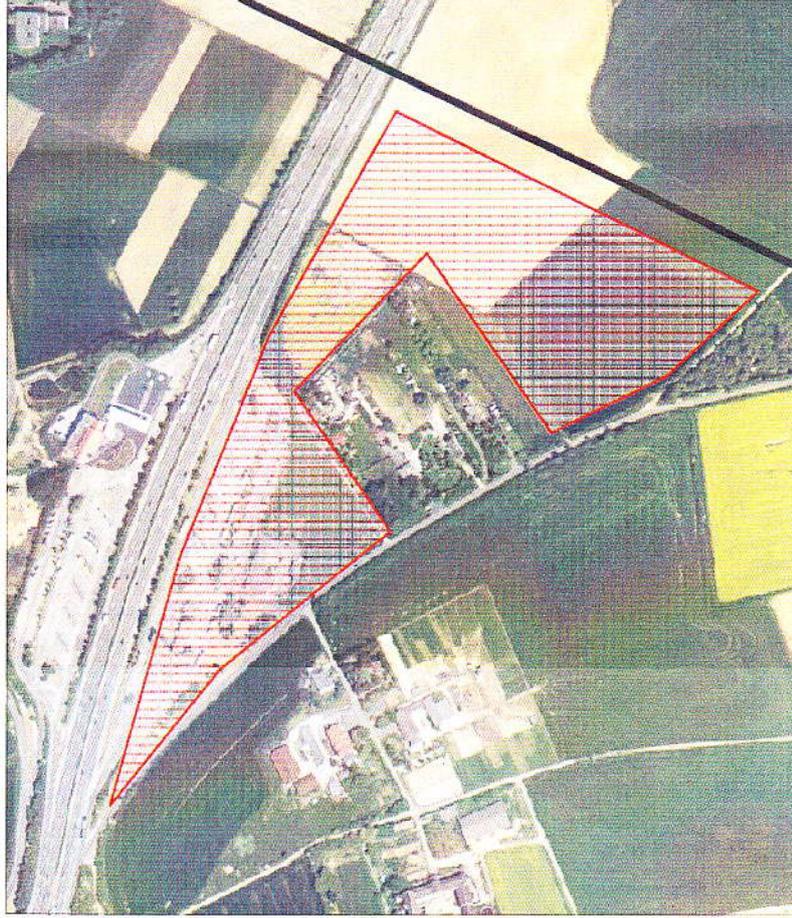
Planungsziel / Aufgabenstellung

- **PLANUNGSZIEL:**
Defizit an Lkw-Parkständen abbauen
- **VORGEHEN:**
 - 1. Priorität : Ausbau am Standort
 - 2. Priorität: Ersatzstandort mit räumlichem Bezug



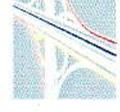
Variantenuntersuchung

Erweiterungsmöglichkeiten am bestehenden Standort



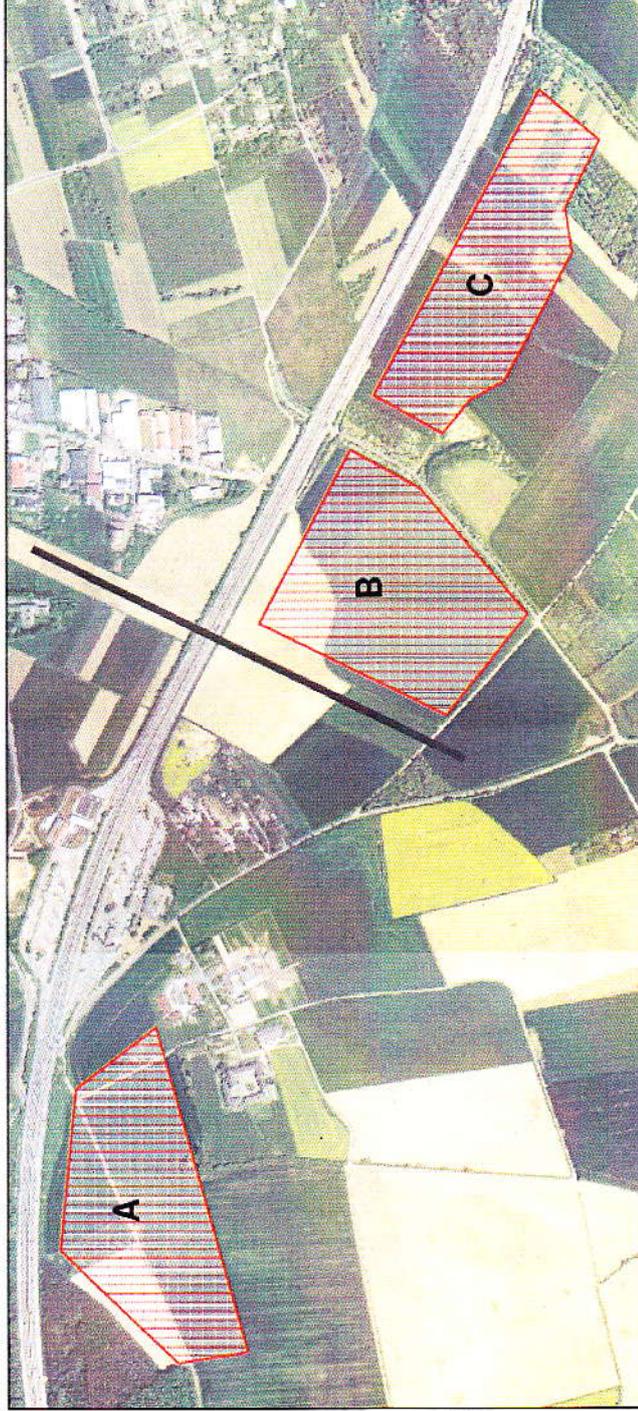
Ausschlussgründe:

- Wohnbebauung / Kleingartenanlage
- Aussiedlerhöfe
- Ortsumgehung Ober-Mörlen / Anschlussstelle
- Flächenzuschnitt
- Beschränkte Größe
- Verkehrsführung



Varianteuntersuchung

3 Standorte



- Räumlicher Bezug
Korridor AS Friedberg – AS Ober-Mörlen

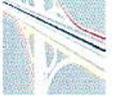
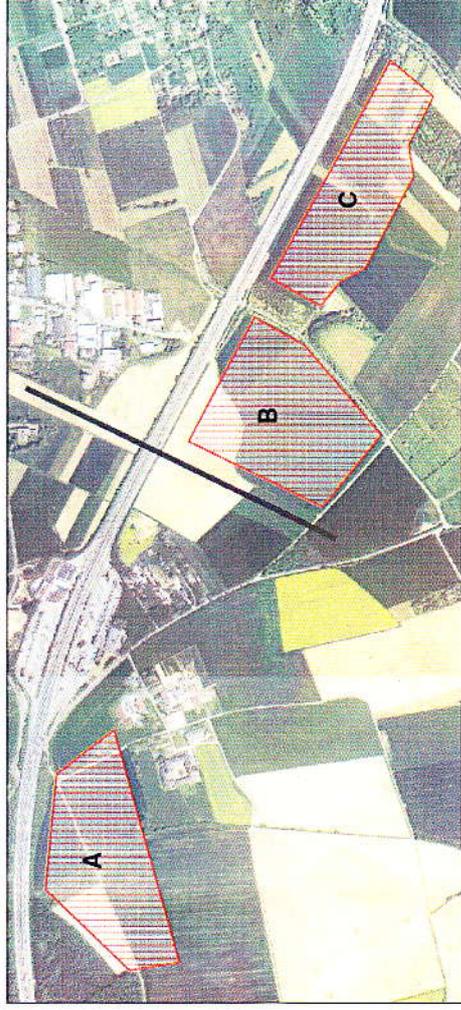


Variantenuntersuchung

Standort A

Ausschlussgründe:

- Wald / Ausgleichsfläche
- Topographie
- Vorhandene Gemeindestraße
- Aussiedlerhöfe
- Hochspannungsleitung / Gasleitung



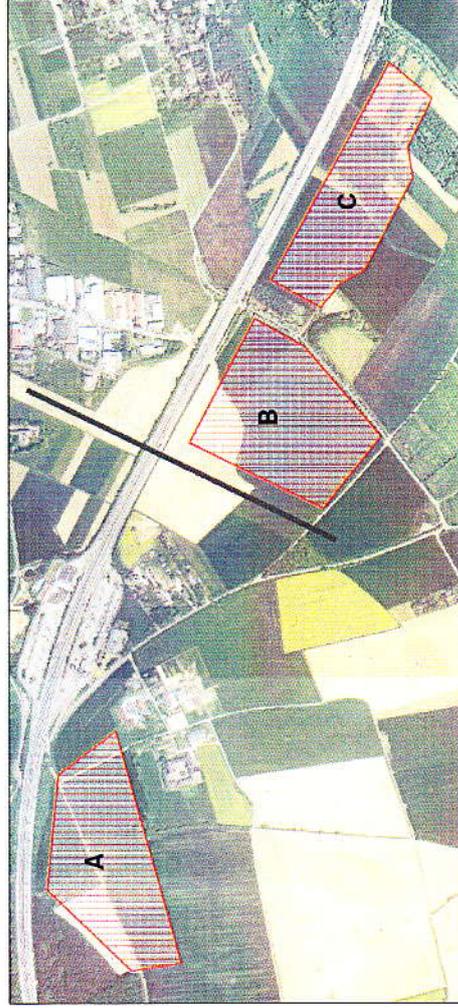
Variantenuntersuchung

Standorte B und C

Variantenuntersuchung / Standortkonzept mit je 2 Varianten

- Kriterien Variantenvergleich:
 - Funktionalität
 - Verkehr
 - Umwelt
 - Wirtschaftlichkeit

- Bewertung von 33 Unterkriterien mit Punktevergabe
 - Flächeninanspruchnahme
 - Kosten
 - Übersichtlichkeit für Kraftfahrer und Fußgänger
 - Entfernung der Parkstände zum Raststätte
 - Abstand Wohnbebauung
 - u.a.



-> Vorzugsvariante C.2

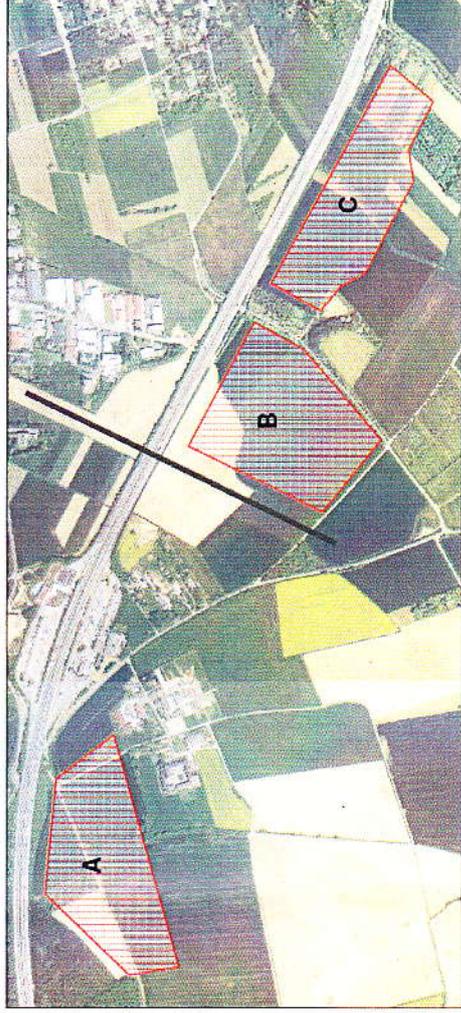


Variantenuntersuchung

Vorzugsvariante C.2

Vorteile

- Flächenzuschnitt
- Topographie
- Kosten
- Flächenbedarf
- Erkennbarkeit



-> kompakte Anlage mit minimiertem Flächenverbrauch (85.800 m²)

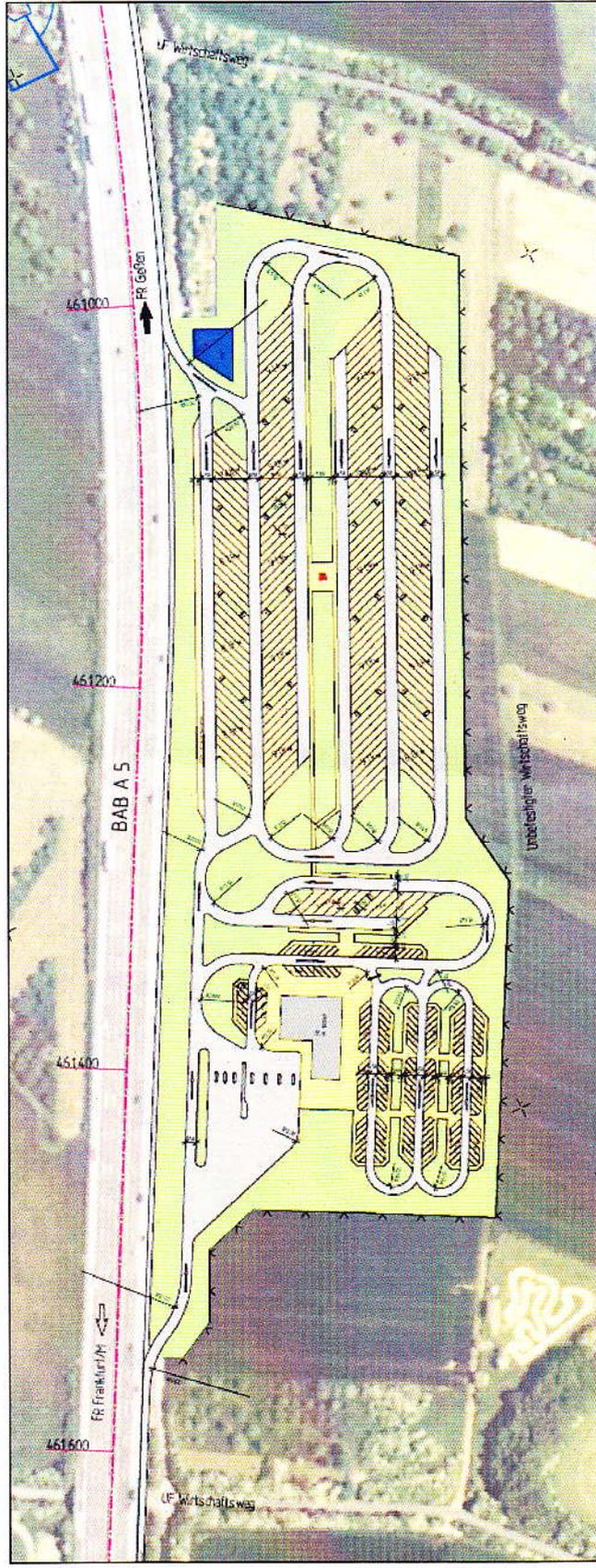


Variantenuntersuchung

A 5 T+R Wetterau Ost – Vorzugsvariante C.2

Bestand: 31 Lkw- Parkstände
nach Ausbau: 165 Lkw- Parkstände
neu geschaffen: **134 Lkw- Parkstände**

148 Pkw -P
10 Busse
(nach Ausbau)

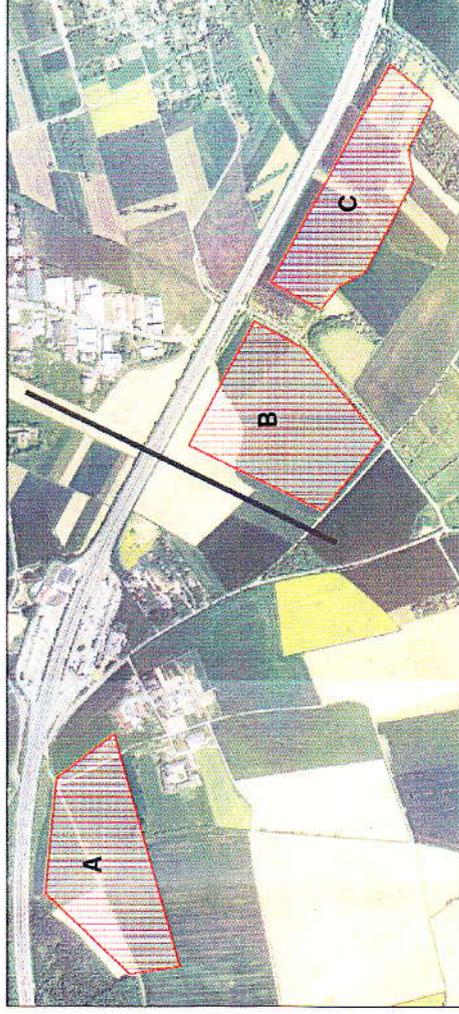


Ersatzneubau ca. 1 km nördlich der bestehenden Anlage



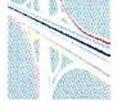
Variantenuntersuchung

Standort B



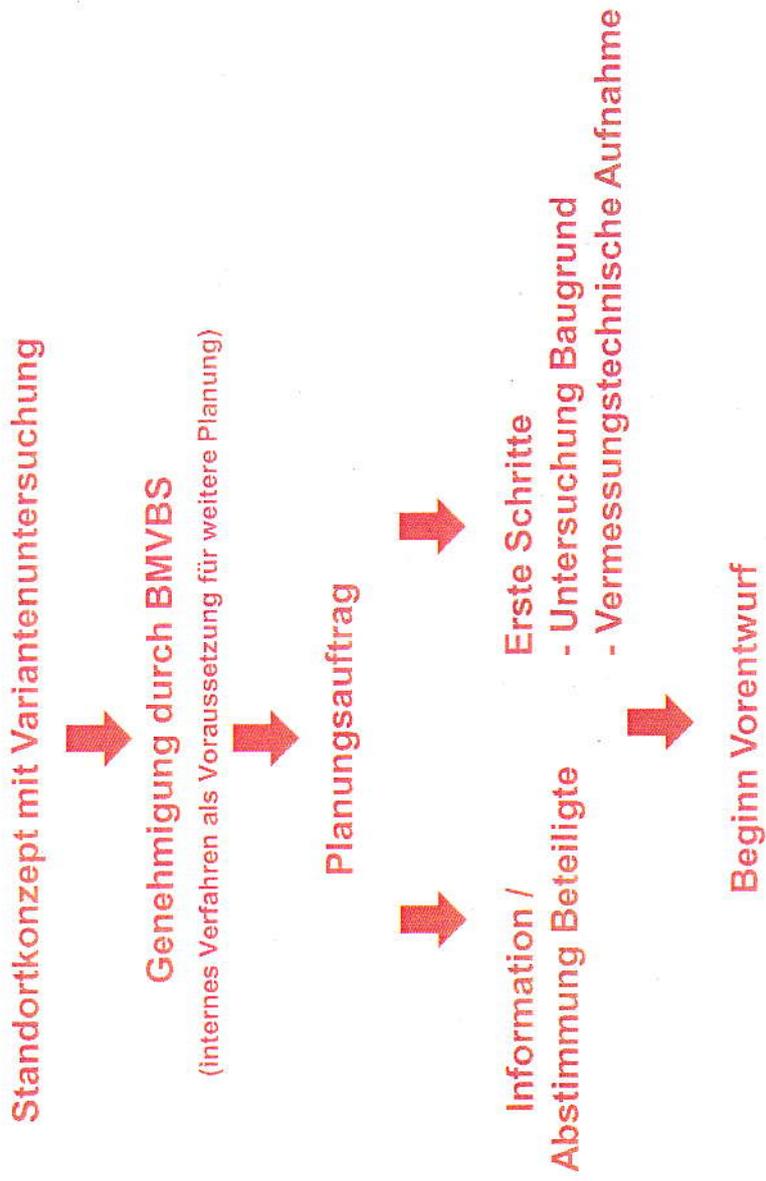
Nachteile

- Drehung Rastanlage
- Ortsumgehung Ober-Mörlen / Anschlussstelle
- Abstand Anschlussstelle – Rastanlage



BAB A 5 - Rastanlagen

Verfahrensschritte



BAB A 5 - Rastanlagen

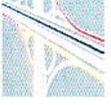
Abstimmungen / Informationen

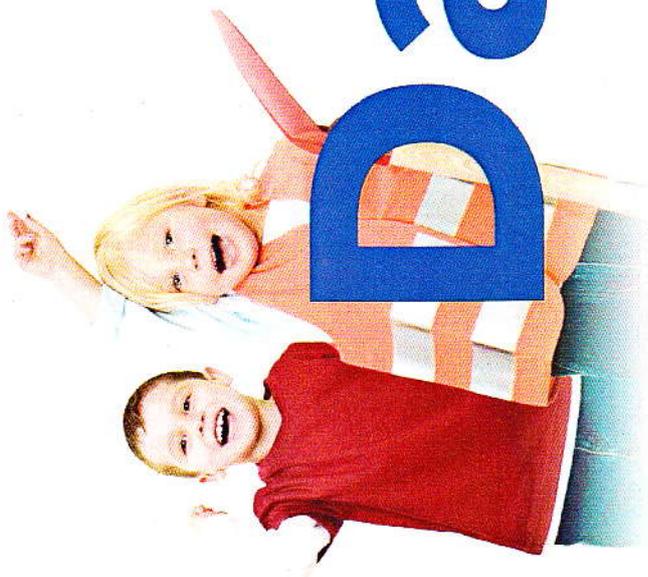
- Projektvorstellung Gemeinde Ober-Mörlen: 19. Dezember 2012
- Projektvorstellung Stadt Bad Nauheim: 27. November 2012
- Ortstermin Hessischer und Regionaler Bauernverband: 27. Mai 2013

- Bürgerversammlung Gemeinde Ober-Mörlen
Termin 8. Oktober 2013
->Umfangreiche Information und Vorstellung der Planung
-> Raum für Fragen und Anliegen

- Weiterer Gesprächstermin mit Stadt Bad Nauheim: 10. September 2013

Z. Johnson





Danke!

